

(...continuación)

vehículo de una potencia añadida de entre 10 y 15 Kw extra (13-20 CV aprox.), inhibiendo por añadidura el funcionamiento del motor de combustión en estas situaciones. Basado en una red de 24-48 Voltios, este sistema se sirve de una pequeña batería que actúa como acumulador. En la fase de frenada (frenada regenerativa), al levantar el pie del acelerador o pisar el freno, se inhibe igualmente el motor de combustión para velocidades inferiores a 30 Km/h, con el consiguiente ahorro de combustible y disminución de emisiones. Finaliza la exposición con un nuevo vídeo ilustrativo. Esta solución es la más asequible en cuanto su economía de implantación, además es comúnmente aplicable tanto a motores diésel como gasolina, así como a cambios de marchas manuales o automáticos. Seguidamente, con un nuevo vídeo, se aborda la solución híbrida, la de mayor popularidad, gracias a la marca Toyota con su modelo Prius, que basa su funcionamiento en la actuación en paralelo de dos motores, uno eléctrico y otro de combustión interna, actuando el primero en solitario (en ciudad o a bajas velocidades, con un alcance de unos pocos Km) o en el resto de circunstancias, apoyando al motor de combustión. Su bajo consumo en ciudad (inferior a un diésel) y en carretera (inferior a un gasolina), hace que muchos denominen a esta solución como "el diésel del futuro".

Por último, el ponente aborda con sendos vídeos igualmente, las tecnologías híbridas enchufables en sus dos modalidades: serie o paralelo. La primera se caracteriza por el uso del motor de combustión como generador de energía, que carga la batería de alto voltaje o suministra empuje al motor eléctrico principal, quien a través de engranajes especiales mueve las ruedas del vehículo. En cuanto a la segunda solución, ésta hace que los motores trabajen en paralelo, de manera similar al híbrido. Ambas modalidades proporcionan autonomías puramente eléctricas de entre 50-80 km, no dependiendo de esta manera, para recorridos inferiores, de combustible fósil alguno, pudiendo ser cargados por añadidura en el domicilio, según también fue explicado al hablar del coche eléctrico en lo relativo a sus formas y tipos de carga eléctrica (doméstica o pública).

Como cierre de la charla, se muestra una diapositiva con las numerosas novedades de vehículos electrificados para el presente año.

Nota: Se recomienda ver la conferencia completa en: www.parroquiatorrelodones.com



MISAS

Lunes a sábado, 9:00 y 20:00
Domingo, 10:00, 11:00, 12:00, 13:00
19:00 y 20:00

CONFESIONES

Lunes y miércoles, de 19:00 a 20:00
y resto de los días, 1/2 hora antes de cada Misa

EXPOSICIÓN DEL SANTÍSIMO SACRAMENTO

Jueves, 19:00

ROSARIO

Diariamente, a las 19:30

CÁRITAS

Miércoles, de 18:30 a 20:00, en la casa parroquial.
En caso de emergencia llamar al teléfono 660.92.94.59

VIDA ASCENDENTE

Lunes, de 18:30 a 19:30.

CHARLA PREBAUTISMAL

Martes, 18:30. Jueves, 20:30

DESPACHO PARROQUIAL Y DE CEMENTERIO

Lunes y miércoles, de 20:30 a 21:30
Jueves y sábados, de 10:00 a 11:30

EQUIPO PASTORAL

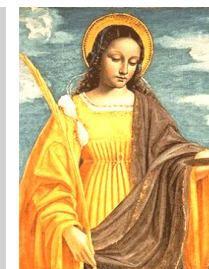
D. Miguel Antonio Ruiz Ontañón. Párroco
D. Daniel Sevillano Pascua. Vicario Parroquial
D. Christian Díaz Yepes. Vicario Parroquial
D. Víctor Fuentes García. Diácono permanente

PARROQUIA ASUNCIÓN DE NUESTRA SEÑORA

Camino de Valladolid, 26
Tel. y Fax: 91.859.12.72 / Urgencias: 626.69.21.00
E-mail: pasuntorre@gmail.com
www.parroquiatorrelodones.com
28250 - TORRELODONES (Madrid)



PARROQUIA ASUNCIÓN DE NUESTRA SEÑORA. TORRELODONES



Miércoles, 5 de febrero
Águeda



Sábado, 8 de febrero
Josefina Bakhita

Queridos feligreses:

En este domingo celebramos la fiesta de la Presentación del Señor en el Templo y la Purificación de María a los 40 días del Parto. Es el día en que la Iglesia celebra el día de la Vida Consagrada. Doble sería el motivo, por un lado, Simeón y Ana están pendientes del Señor y centran su vida en el Templo y, por otro lado, Jesús es presentado como Luz para alumbrar a las Naciones. Ambos ancianos son ejemplo de vivir para la vida eterna. Son signos de la vida escatológica y de la vida futura, que es lo que es propio de la vida consagrada, junto con el anuncio del Evangelio. Esto se nos hace presente en la vida de tantos religiosos y religiosas, ya de vida activa o contemplativa, que hay en la Iglesia y son un tesoro para ella. Se consagran a Dios y entregan su vida por Él y por todos nosotros, para ayudar a la Iglesia y dar testimonio del amor de Dios a los hombres. **Hay rezaremos para que Dios siga mandando vocaciones a su Iglesia.**

Vuestro Párroco

ASSUMPTA

NÚMERO 902
2 DE FEBRERO DE 2020



IV Domingo del Tiempo ordinario La Presentación del Señor

Lecturas: *Mal 3, 1-4 Heb 2, 14-18*

Sal 23, 7. 8. 9. 10:

El Señor, Dios del universo, Él es el Rey de la gloria

Santo evangelio según san Lucas 2, 22-32

Cuando se cumplieron los días de la purificación, según la ley de Moisés, los padres de Jesús lo llevaron a Jerusalén para presentarlo al Señor, de acuerdo con lo escrito en la ley del Señor: «Todo varón primogénito varón será consagrado al Señor», y para entregar la oblación, como dice la ley del Señor: «un par de tórtolas o dos pichones». Había entonces en Jerusalén un hombre llamado Simeón, hombre justo y piadoso, que aguardaba el consuelo de Israel; y el Espíritu Santo estaba con él. Le había sido revelado por el Espíritu Santo que no vería la muerte antes de ver al Mesías del Señor. Impulsado por el Espíritu, fue al templo. Y cuando entraban con el niño Jesús sus padres para cumplir con él lo acostumbrado según la ley, Simeón lo tomó en brazos y bendijo a Dios diciendo: «Ahora, Señor, según tu promesa, puedes dejar a tu siervo irse en paz. Porque mis ojos han visto a tu Salvador, a quien has presentado ante todos los pueblos: luz para alumbrar a las naciones y gloria de tu pueblo Israel».

Palabra del Señor

Revíteme de Ti, Señor,
y que a lo largo de este día yo te irradie.

Mane nobiscum, Domine



□ **Apertura de la iglesia.** Está abierta permanentemente desde las 8:30 a las 14:00 y desde las 17:00 a las 21:00.

□ **Rehabilitación de nuestro centro parroquial.** Para el que quiera participar en la financiación del centro parroquial puede hacer donativos en BANKIA, número de cuenta IBAN ES26 2038 2447 6660 0006 5084.

□ **Segundos sábados.** La misa de las 9:00, del próximo día 8 de febrero, se dedicará a los enfermos. Las personas interesadas en que se encomiende a sus familiares o amigos, solicítelo en sacristía.

□ **Al encuentro de María en Lourdes.** La peregrinación de 2020 será del 1 al 3 de mayo. Para información y reservas hablar con Mercedes Muñoz en el teléfono 657 20 44 68.

□ **AULA DE ACTUALIDAD: "Padre Pio. Un santo para hoy".** El lunes 10 de febrero, a las 20:30 en el salón del Centro Parroquial de la calle Carlos Picabea, 5. La presentación y posible debate estará a cargo de D. José María Zavala. Estáis todos invitados.

□ **Ejercicios Espirituales.** La parroquia ha organizado Ejercicios Espirituales en el Centro Parroquial, con el siguiente horario:

Viernes 20 de marzo: 20:00 a 22:00

Sábado 21 de marzo: 10:00 a 14:00 y 17:00 a 21:00

Domingo 22 de marzo: 10:00 a 14:00.

□ **Madres cristianas de Santa Mónica.** Este grupo se reúne todos los 2º martes de cada mes a las 18:30 en la **casa parroquial** y la dedican la Misa de las 20:00 los días 27 de cada mes. Estáis todos invitados.

□ **Habla el Papa. "La envidia trae la guerra".** "Estemos atentos a la polilla de la envidia y de los celos, que nos lleva a juzgar mal a la gente, a entrar en competencia en la familia, en el vecindario y en el trabajo: *Es la semilla de una guerra, un murmullo con nosotros mismos que mata al otro pero, si pensamos no tiene consistencia, termina en una pompa de jabón*".

□ **Nuestro Servicio Informativo (www.parroquiatorrelodones.com).** Temas tratados para el Servicio del 26 de enero de 2020.

→ *Charla-coloquio: Educar para mejorar.*

→ *Las diosas han hablado.*

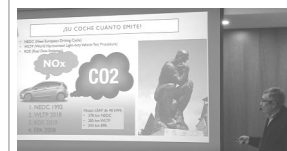
→ *Con monseñor Munilla en Tierra Santa.11/32: En el Cenáculo.*

→ *Debate Cultural de Altura: Los mitos de la Edad Media española.*

→ *Sobre el libro del cardenal Sarah ('Des profondeurs de nos coeurs').*

→ *Del Vaticano y del mundo (autorizados por Rome Reports TV).*

AULA DE ACTUALIDAD ¿ESTÁS FAMILIARIZADO CON EL COCHE ELECTRIFICADO?



El conferenciante comienza su exposición mencionando la causa de la charla: poner en conocimiento del auditorio conceptos ligados al

vehículo que basa su propulsión en algún tipo de tecnología eléctrica, dado que en encuestas realizadas al respecto, se obtenían datos que indicaban que estas nuevas tecnologías eran desconocidas por 4 de cada 10 encuestados.

Argumentó que las tecnologías del coche electrificado han llegado para quedarse, puesto que la normativa CAFE, que regula las emisiones de CO2 de los fabricantes de automóviles, obliga a que, desde el 1-1-20, la emisión media de su parque de ventas no supere los 95g/km. En caso contrario, se establecen multas que podrían elevarse, según la consultora JATO, a más de 30.000 millones de dólares al finalizar el recuento de emisiones del año en curso. Éste es el motivo principal por el que los fabricantes apuesten seriamente y a muy corto plazo por estas soluciones, que garantizan una notable bajada de emisiones de CO2 respecto a las de los motores de combustión interna.

La primera solución tecnológica explicada es la puramente eléctrica, donde la marca Tesla es considerada pionera. Un video ilustra la exposición. Dicha solución tiene como ventajas principales su simplicidad y la garantía de una cobertura de grandes distancias, basada en su tecnología y en su amplia de red de Supercargadores y cargadores en destino. Por contra, su alto coste de adquisición no juega a su favor. El resto de fabricantes está intentando imitar a esta marca lanzando numerosos modelos similares, que requerirán una infraestructura extraurbana aún por completar. El consorcio IONITY, que agrupa a toda la industria alemana y parte de la japonesa, ha comenzado a replicar el modelo de Tesla en cuanto a la implantación de cargadores de alta capacidad en carreteras y autopistas utilizables por cualquier vehículo eléctrico.

Seguidamente, el conferenciante aborda por orden de complejidad, el resto de soluciones tecnológicas. La primera, denominada Mild-Hybrid o híbrido ligero, basa su funcionamiento en un alternador reversible, que realiza las funciones de motor eléctrico en la fase de arranque, dotando al

(Continúa ...)